

TELESKOP

[Q](#) [Naslovnica](#) [Hrvatska](#) [Svijet](#) [Kolumne](#) [Zelena Hrvatska](#) [Mag](#)

[Hrvatska](#), [Izdvojeno](#), [Vijesti](#)

Profesor Željko Marušić: Volio bih vidjeti jednog kupca koji je zaista platio Rimčevu Neveru

4. listopada 2025. [Dražen Ćurić](#)

□ 0



Mate Rimac već više od deset godina gradi imidž hrvatskog Elona Muska. Mediji prate svaku njegovu najavu – od superautomobila i baterija do autonomnih vozila. No, kad se obećanja stave jedno pored drugog, a zatim usporede s onim što se doista dogodilo, slika je jasna: usiljeno veselje i medijska buka bili su puno veći od stvarnosti. Njegovi sljedbenici vjerovali su u čuda i teško su se mirili s time da je stvarnost sasvim drugačija. I dok su mediji na sva zvona prenosili njegove bombastične najave, redom zašute kada treba kritički propitkivati neostvarena obećanja.

Profesor Željko Marušić, stručnjak za promet, jedan je od onih koji nisu impresionirani

dosadašnjim postignućima “inovatora” iz Svete Nedelje.

Tvrtke u minusu

“Ono što je sporno jest da su sve njegove tvrtke u minusu. To je očito priča kako bi iskoristio Hrvatsku i izvlačio novac iz Hrvatske. Je li Hrvatska dobro uložila tih 180 milijuna eura? Bi li bilo bolje da je izabrala 180 malih poduzetnika i svakome dala po milijun eura?”

MOŽDA ĆE VAS ZANIMATI: VIDEO: [Prilično drsko: Dejan Jović povezo izraelski napad na Gazu s hrvatskom Olujom](#)

I doista, četiri tvrtke Mate Rimca našle su se među prvih deset tvrtki u Hrvatskoj koje su po financijskim poslovnim izvješćima za 2024. godinu zabilježile najveći minus. Rimčeve tvrtke i prošle su godine bile na listi hrvatskih tvrtki s najvećim minusom, a taj trend se nastavio.

Concept One – od deset kupaca do osam primjeraka

Već petnaest godina Mate Rimac, koji se voli predstavljati kao izumitelj, daje obećanja koja ne ispunjava pa je u tom smislu puno sličniji političarima nego ozbiljnim poduzetnicima. Tako je 2011. za domaće medije izjavio da je “prodano deset automobila Concept One” i da kupci stižu iz cijelog svijeta.

Oglas



Zaboravite naočale – 2 kapi prije spavanja i vaš vid vratit će se na 99%, čak i u 75. godini



Kako uštedjeti na ugradnji solarne elektrane? Vlasnici kuća masovno koriste ovu uslugu i štede novac





Prometni stručnjak Željko Marušić

Međutim, u stvarnosti Concept One nikada nije zaživio kao serijski automobil – ostao je tek tehnološki prototip. Već 2012. pisalo se da milijunaši iz Monaka i drugih svjetskih metropola “čekaju u redu” na Rimčev automobil. A zapravo masovnih narudžbi nije bilo. Ukupna proizvodnja se nije pomaknula i u najboljem slučaju proizvedeno je samo osam komada.

Nevera – obećanja i stvarnost

Kad je 2018. predstavljen C_Two, Rimac je najavljivao da je cijela serija od 150 vozila već rasprodana. Proizvodnja je krenula tek 2021., isporuke 2022., a danas (2025.) ne samo da nema potvrde da je prodano 150 Nevera, nego je i upitan broj proizvedenih primjeraka koji je znatno manji od 150.

“Ali on nije realizirao ni Neveru, on je nije prodao u onoliko primjeraka koliko je najavljivao. Ta Nevera je posebna priča. Prvi je problem što takva vozila nikada ne bi mogla ići na normalnu cestu. A drugo, volio bih vidjeti jednog realnog kupca koji je kupio Neveru, osim onih koji su to dobili pod nekim posebnim uvjetima.”

Na naše pitanje bi li testirao Neveru, dr. Marušić je odgovorio:

“Ja bih to testirao na nekom poligonu. Gledajte što je poanta. On testiranje Nevere nije dao nekom objektivnom test vozaču. To je sve bilo u kontroliranim uvjetima. To su njegovi testni vozači ili vozači s kojima se dogovorio.”

Kampus i Porsche – ulaganja za pokazivanje

Marušić ističe da je u cijeloj priči oko Rimca loše to što se ulaže u infrastrukturu – u beton, hale, prostore za pokazivanje – a to nije poanta za takva ulaganja.

“Cijeli kompleks koji je on napravio poslovno je i financijski neodrživ. Možda je održiv za partnera Porschea koji će, kako sada stvari stoje, dobiti halu, prostor i zemlju koji vrijede 180 milijuna eura. Ne znam kako su sročeni ti ugovori i jesmo li mi zaštitili naše interese. Kod potpisivanja tih ugovora trebalo je zaštititi interese Hrvatske. Mi nemamo puno toga pokazati, pa je cijeli taj proizvod namijenjen za pokazivanje. Jednom je on izjavio da mu Nevera nije cilj, nego da bi pokazao i da bi na osnovu toga radio novu tehnologiju. To me

podsjeća na Poncijevu shemu. Čudno mi je da hrvatska država ne reagira kada su sve njegove tvrtke u minusu”, dodaje.

Robotaksiji koji nikako ne dolaze

U 2021. Rimac je obećao da će 2024. Zagrebom voziti robotaksiji. U društvu Ursule von der Leyen i premijera Plenkovića projekt je predstavljen kao europski iskorak u autonomnu mobilnost. Već je prošla 2024., a robotaksija nema.

Dr. Marušić tvrdi da su ta obećanja od početka bila nerealna:

“Projekt izgradnje autonomnih vozila pete generacije nije moguć u realnom prometu najmanje deset godina dok se ne izgradi sustav prometnica koji će biti pogodan. Taj sustav uopće nije moguće realizirati da prometuje u Zagrebu.”

U 2023. rok za robotaksije pomaknut je na 2026., no ni danas nema znakova da će se to dogoditi. Kampus u Svetoj Nedelji otvoren je i impresivan, ali autonomnih vozila na cestama i dalje nema. Mate Rimac već 15 godina daje intenzivna obećanja, a još uvijek nijedno obećanje nije ispunio.

Foto: Hina

**Tekst je objavljen u sklopu projekta poticanja novinarske izvrsnosti Agencije za elektroničke medije*

PREPORUČENI SADRŽAJ



Ovo klinički testirano sredstvo trajno će poboljšati vaš seksualni život!

[Oglas](#)



Orešković poziva na bojkot Thompsonova koncerta, osim ako ne promijeni stav o ZDS-u



Ekspert otkrio glavnog krivca za ogroman broj stranih radnika: 'Pa znate li što su naši umirovljenici napravili?'



Tisuće vlasnika kuća i vikendica u Hrvatskoj koji žele solarnu elektranu ne



Riješite se bolova u prostati i stalne potrebe za mokrenjem u 1 noć!



Kosa raste kao luda – čak i na potpuno ćelavom mjestu!

[Oglas](#)

znaju za ovu mogućnost i gube novac

[Oglas](#)

Gospodo, ovo morate pročitati!

[Oglas](#)



VIŠE NA WEBU



Djevojka iz Rijeke otkrila recept za gubitak 12 kg u 7 dana

[More...](#)

👍 602 💬 151 ➡ 201



Samo 1 čaša dnevno čisti krvne žile i kontrolira krvni tlak!

[More...](#)

👍 579 💬 145 ➡ 193



Utrljajte ovo na proširene vene i one će nestati u roku od 5 dana

[More...](#)

👍 440 💬 110 ➡ 147



Radite ovo 15 minuta dnevno i zaradite 4.400 €

[More...](#)

👍 310 💬 78 ➡ 103



Dovoljan je jedan put! Oslobodite se bolova u kolenima zauvek!

[More...](#)

👍 372 💬 93 ➡ 124



Ako ste primijetili papilome na svom tijelu – odmah učinite ovo!

[More...](#)

👍 322 💬 81 ➡ 107

[Mate Rimac obećanja](#), [Rimac Concept One](#), [Rimac Nevera kritike](#), [Rimac robotaksi Zagreb](#), [Rimac tvrtke minus](#), [Željko Marušić prometni stručnjak](#)

Previous Objava

[Stjepo Bartulica organizira u Dubrovniku konferenciju o Charlieju Kirku: Branio je obitelj, slobodu i vjeru](#)

Next Objava

[Tihomir Dujmović otkriva: Zašto sam bio član Komunističke partije Jugoslavije](#)

[Pravila privatnosti](#) /

[Marketing](#) | [Impressum](#) | [Donacije](#) | [Teleskop](#)

×