

TELESKOP

[Q](#) [Naslovnica](#) [Hrvatska](#) [Svijet](#) [Kolumne](#) [Zelena Hrvatska](#) [Mag](#)

[Hrvatska](#), [Izdvojeno](#), [Tema dana](#)

Od inovatora do čuvara "zlatnog kovčega": Što se događa s Matom Rimcem i Bugattijem?

11. listopada 2025. [Dražen Ćurić](#)

□ 4



Kada se analiziraju javni nastupi Mate Rimca, a bilo ih je u proteklim godinama na desetine, stječe se dojam kao da čitate loše napisanu i pomalo zavaravajuću self-help knjigu. Što ga više slušate i što dublje ulazite u njegove poruke, to je manje jasno o čemu zapravo govori. Na početku vas može očarati dobro stilizirana priča o uspjehu outsajdera iz Livna, ali kako vrijeme prolazi, sve više iritira manjak konkretnih i logičnih odgovora.

ADVERTISING

Cayenne Winter
Black Edition.

POSEBNA CIJENA. ATRAKTIVNI PAKET
DODATNE OPREME I SET ZIMSKIH KOTAČA.

Porsche Centar Zagreb - Sponsored

Porsche Centar Zagreb

Saznaj više >

Iz Rimčevih javnih istupa teško je razabrati stvarnu strukturu vlasništva njegovih brojnih tvrtki, izvor njihovih prihoda, osnovnu djelatnost ili tržišnu poziciju. Na papiru sve izgleda impresivno: Rimac Automobili, Rimac Technology, Bugatti Rimac i Rimac Grupa. No, kada pokušate shvatiti tko u tim tvrtkama što posjeduje, tko od čega zarađuje i kako su međusobno povezane, ulazite u labirint vlasničkih križaljki, fondova i misterioznih investitora čiju stvarnu vrijednost nitko izvana ne može provjeriti.

MOŽDA ĆE VAS ZANIMATI: [Svaka priča počinje odvažno. Kada odlučiš krenuti, pronađi partnera za podršku](#)

Takva doza zagonetnosti vjerojatno nije protuzakonita, ali je daleko ispod razine transparentnosti koju bi trebao imati netko s tolikim javnim utjecajem i s 180 milijuna eura državnih potpora iza sebe. Rimac nije bilo tko: riječ je, naime, o čovjeku koji raspolaže ogromnim iznosima javnog novca, pa je sasvim legitimno pitati gdje se ulažu ta sredstva, donosi li taj novac stvarnu korist hrvatskom gospodarstvu ili samo puni džepove investitora, Rimčevih partnera i hrvatskih PR agencija i medija koji ga tituliraju “poduzetnikom i inovatorom”.

Bugatti Rimac: zajednički poduhvat s nejasnim granicama

Jedan od najvećih misterija ostaje uloga tvrtke Bugatti Rimac, zajedničkog poduhvata “hrvatskog inovatora” i Porschea, pokrenutog još 2021. godine. Prema službenim objavama, Porsche AG drži 45 posto vlasništva, dok Rimac Grupa ima 55 posto. Formalno, Rimac je većinski vlasnik, no u praksi ne upravlja samostalno, jer Porsche ima značajan postotak vlasništva u Rimac Grupi, preko koje Nijemci zadržavaju snažan utjecaj na sve ključne odluke.



Luksuzni automobil Bugatti – simbol suradnje između Rimac Automobila i Porschea

“Volkswagen je shvatio da ih priča o Bugattiju košta milijardu eura da bi ga održavali na životu. To je priča koja im stvara gubitke i koju su htjeli riješiti bilo kako. Bugatti ima ime i to bi rado uzeli Kinezi. Sjećam se da je šezdesetih godina MG (Morris Garages) bio jedan od najboljih sportskih automobila. Kinezi su preuzeli MG, ali su uzeli jedino brend, jer ih ništa drugo nije interesiralo. Da se brend Bugatti proda, završio bi u kineskim rukama i Kinezi bi to iskoristili protiv interesa Volkswagena”, ističe profesor Željko Marušić.

Oglas



Zaboravljena biljka potiče brzi rast kose u minuti



Nanio sam ovu mast 3 puta i psorijaza me ne muči već 5 godina!

I dok tvrtka javno tvrdi da će Rimac Automobili i Bugatti djelovati kao zasebni brendovi s vlastitim pogonima u Zagrebu i Molsheimu, prilično je jasno da je isprepletenost puno intenzivnija, a vjerojatno i zbog toga da se teže pronikne u bit poslovanja i vlasničkih odnosa.

MOŽDA ĆE VAS ZANIMATI: [Zanimaju vas cijene na tržnici: Pa, evo, u ovom gradu je kilogram svježih gljiva 40](#)

eura – da, dobro ste vidjeli

“Mate Rimac je čuvar zlatnog kovčega. Našli su solomonsko rješenje i na neki način im je Rimac konzervirao Bugattija. Oni su i dalje vlasnici Bugattija, ali Bugatti nema tržište i posluje s gubicima”, istaknuo je Marušić, dodajući da su Nijemci dali Bugatti Rimcu samo da ga ne moraju prodati, jer Kinezi čekaju kao zapete puške.

Vizija bez brojki

Sam Mate Rimac rado ponavlja da “teško postoji bolja kombinacija od Rimca i Bugattija”. Po njegovim riječima, tehnička stručnost i agilnost Rimac Automobila savršeno se nadopunjuju s Bugattijevom tradicijom u dizajnu hiperautomobila. “Već radimo na novim modelima koje jedva čekamo predstaviti javnosti”, često ponavlja Rimac. No, iza retorike o inovacijama, viziji i budućnosti često nema konkretnih brojki. Gdje su stvarni prihodi od prodaje automobila, koliko se primjeraka Nevere doista prodalo, koliki su prihodi od baterijskih sustava i tehnologije? Na ta pitanja Rimac ne odgovara. Umjesto brojki, javnost dobiva emocije, snove i obećanja koja određeno vrijeme mogu utjecati na javnost, ali će se kad-tad tražiti konkretni rezultati.

Kult ličnosti i stvarni rezultati

Njegov komunikacijski stil sve više podsjeća na kult ličnosti: sve se vrti oko karizme jednog čovjeka, dok je poslovna stvarnost skrivena iza PR fraza i tehničkih izraza koje prosječan građanin teško može razumjeti. (Ovdje treba naglasiti da nije problem u građanima, nego u nejasnim i zavaravajućim javnim nastupima Mate Rimca i njegovih apologeta.)

Ekonomist Damir **Novotny ističe** da je očekivao “značajan iskorak s Bugattijeve, odnosno Porscheove strane, koji se nije dogodio”. Prema njegovim riječima, “Porsche je vjerojatno otkupio Rimčeve udjele u zajedničkoj tvrtki, pa Rimac više nema stvarni utjecaj u tom poduzeću”.



Mate Rimac s Plenkovićem i Macronom – politička podrška projektu Bugatti Rimac

Gledano sa strane, čini se da je Porsche zapravo iskoristio 180 milijuna eura europskog novca koji će na kraju završiti u njihovim rukama kroz hale i zemljište u Svetoj Nedelji. Riječ je o svojevrsnom financijskom “protočnom bojleru”: Europska unija je dala novac

Hrvatskoj, zatim je Hrvatska dala novac **Mati Rimcu**, a onda se pojavio Porsche koji će s minimalnim ulaganjima dobiti vrhunsko zemljište, hale, a možda i dvorac u Kerestincu.

MOŽDA ĆE VAS ZANIMATI: VIDEO: [Prilično drsko: Dejan Jović povezo izraelski napad na Gazu s hrvatskom Olujom](#)

“Koliko Bugatti vrijedi? On ‘vrijedi’ milijardu eura u minusu i treba ga se riješiti. Ali ne smijete ga se riješiti, jer bi pao u neprijateljske ruke. Bugatti nikad nije bio kao Ferrari. Da se Kinezi dokopaju Bugattija, napravili bi čudo”, naglašava Marušić.

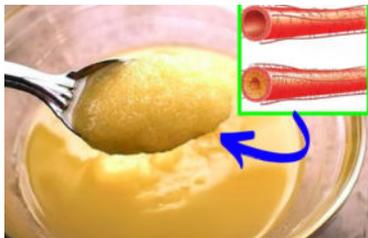
Novotny podsjeća da Porsche ima ozbiljnih strukturnih problema jer “pokušava proizvoditi luksuzne električne automobile koje Kinezi prodaju po trećini cijene uz iste tehničke karakteristike”. “To je promašen koncept – kupuju se marke, a ne tehnologija. Porsche nije zainteresiran za proizvodnju, nego za brend i imidž”, tvrdi.

“Najvrednije što je Rimac trebao stvoriti u Svetoj Nedelji su ljudi. No on, nažalost, nema dovoljno upravljačkih znanja. Nije menadžer tog kalibra da vodi kompaniju s dvije ili tri tisuće zaposlenika. To jednostavno nije moguće”, zaključuje Novotny.

Zanimljivo je da se hrvatski mediji posljednjih mjeseci sve više distanciraju od Mate Rimca, dok hrvatska Vlada i dalje šuti. Poslali smo im više upita vezanih uz Rimčeve poslovne poteze i državne potpore, no do zaključenja teksta nismo dobili odgovor.

**Tekst je objavljen u sklopu projekta poticanja novinarske izvrsnosti Agencije za elektroničke medije*

PREPORUČENI SADRŽAJ



Farmaceuti ne žele objaviti ovaj način čišćenja krvnih žila! Prirodno...

[Oglas](#)



Bačić o zabrani ZDS-a: Neprihvatljivo, 500.000 ljudi je u Zagrebu pjevalo tu pjesmu



VIDEO Objavljena snimka likvidacije u Albaniji: Jedna osoba ubijena, druga teško ranjena



Tisuće vlasnika kuća i vikendica u Hrvatskoj koji žele solarnu elektranu ne



Kako sniziti šećer u krvi na 5 mmol! Kućna metoda, bez injekcija



S takvim venama moždani udar je neizbježan! Ali

[Oglas](#)

znaju za ovu mogućnost i gube novac

[Oglas](#)

rješenje postoji, samo nekoliko kapi

[Oglas](#)



VIŠE NA WEBU



Radite ovo 15 minuta dnevno i zaradite 4.400 €

[More...](#)

👍 99 🗨️ 25 ➡️ 33



Djevojka iz Rijeke otkrila recept za gubitak 12 kg u 7 dana

[More...](#)

👍 550 🗨️ 138 ➡️ 183



Samo 1 čaša dnevno čisti krvne žile i kontrolira krvni tlak!

[More...](#)

👍 302 🗨️ 76 ➡️ 101



1 kap normalizira krvni tlak i čisti krvne žile u 24 sata!

[More...](#)

👍 416 🗨️ 104 ➡️ 139



Kardiolog s Zagreb pokazao je kućni recept za krvni tlak 120/80

[More...](#)

👍 217 🗨️ 54 ➡️ 72



Ako ste primijetili papilome na svom tijelu – odmah učinite ovo!

[More...](#)

👍 638 🗨️ 160 ➡️ 213

[Bugatti](#), [Damir Novotny](#), [državne potpore](#), [hrvatski Elon Musk](#), [inovacije](#), [Mate Rimac](#), [Porsche](#), [Rimac automobili](#), [Rimac Grupa](#), [Željko Marušić](#)

Previous Objava

[Preminula je novinarka i urednica HRT-a: Imala je 87 godina](#)

Next Objava

[Tuga u Dalmaciji: Posljednji oproštaj od stradalih planinara](#)

[Pravila privatnosti](#) /

[Marketing](#) | [Impressum](#) | [Donacije](#) | Teleskop

×