

ZG EXPRESS

ZG EXPRESS

VLAK I LJUDI: I čovjek i vlak putuju s putnicima, oba na kraju sami odvezu zadnju dionicu

Objavio **Igor Zovko** - 21. studenoga 2025.



Foto: Igor Zovko

I vlak i čovjek putuju svojom prugom. Na putovanju i jednom i drugom ulaze putnici. Neki se voze kraće, neki duže. Čim nastane problem, svi se iskrcaju

Piše: **Igor Zovko**

Za ovih 200 godina života vlaka i ljudi, teško je reći je li vlak kao čovjek ili je čovjek kao vlak. Kroz putovanje s nama putuju razni putnici, neki siđu na stanici prije, neki kasnije, ali na slijepom kolosijeku oba završe sami.

PLÖDINE

<p>PLÖDINE Uvijek od akcije</p>  <p>Ponuda vrijedi od SRUJEDE 19.11. do 25.11.</p> <p>-35%</p> <p>499€ 3,24 €</p> <p>SCOTTI Riža arborio 1kg MPC 06072025 - 539€</p>	<p>PLÖDINE Uvijek od akcije</p>  <p>Ponuda vrijedi od SRUJEDE 19.11. do 25.11.</p> <p>-50%</p> <p>299€ 1,47 €</p> <p>WEIDEGLOCK Maslac 250g MPC 0602025 - 299€ 1kg - 894€</p>
--	---



Foto: Igor Zovko

Ne idem vlakom jer je nepouzdan, spor, a BlaBlaCar mi je jeftiniji i brži. Govori mi to mlada studentica medicine koja studira u Rijeci, a živi u Međimurju, dok se vozimo s još dva suputnika u Golfu četvorci, dizelašu 1.9, cestom do Svetog Ivana Zeline prema Paki, pa onda dalje do Turčina, predgrađa Varaždina i predsoblja Međimurja.

Brže do Londona

I ta mlada djevojka zapravo je sažela svu problematiku današnjih hrvatskih željeznica sjeverozapadne Hrvatske. Zasad ostaje san da će se putnici od Čakovca do Zagreba voziti sat vremena. Dok se to ne omogući, ljudi će tražiti alternative, brže i povoljnije.

– Sve mi je jasno. Pa danas se za 50 eura nađe povratna karta avionom do Londona, gdje malo odvažniji putnik za stotinjak eura može odletjeti na Otok, ručati, popiti kavu i provesti sate i sate u jednom od londonskih muzeja koji su besplatni – potvrđujem suputnici.

A nekad je vlak bio jedino sredstvo za putovanje, pa bio on spor ili neudoban, ili nepouzdan što se tiče reda vožnje. Postao je dio života, umjetnosti (slikarstva i književnosti), narodnih izreka ("prošao vlak kroz kukuruz"), pop pjesama (Čolić, Balašević...). Sada je samo težak uteg za vlasti i krajnji izbor kad "svi vlakovi prođu".

Standard mijenja navike

Rast životnog standarda omogućio je širem sloju ljudi da za relativno malen novac kupi kakav-takav ispravan automobil za oko 1000 eura, da ga registrira i vozi godinu dana pa da je čovjek mobilan. Niskotarifni zračni prijevoznici povezali su krajeve današnjim generacijama kao nikad prije. Pa ipak, još dosta ljudi živi od željeznice i s njima dijele dobro. I zlo.

Nekoliko sati prije sjeo sam s poznanikom da mi pojasni život strojovođe. Sve je on to meni lijepo pojasnio, dok se nije potpuno otvorio.

Teške sudbine

– Bježi Zovko, kakav je to posao? Pa meni se pod vlak bacilo pet ljudi, petero nesretnika. Svaki sam put davao izvješća, išao na razgovore, kod psihologa na procjenu... Nemam grižnju savjesti, nije to moja odluka bila niti krivnja. Ali ti je žao. Osim toga, moram misliti na vlak i na ljude u njemu – presjekao me.

Ostala pitanja bila su suvišna i beznačajna. Čovjek zarađuje kruh vozeći vlak, a zadesi ga takva sudbina. Nisam dalje inzistirao na pitanjima. Razgovarali smo još dugo, ali nisam imao volje zabilježiti nijedan dogovor niti tehnički podatak.

I dok sam dolazio u Varaždin, sjeo sam s drugim poznanikom, koji također živi od željeznice. On je tehnički dio i brine da složeni strojni dijelovi budu stopostotno ispravni.

Riječ po riječ, i saznah da od željeznice, kojom se hrani, kopni duša.

– Sin mi je imao 20 godina. Ništa nije upućivalo da ga nešto muči. Radio je u jednoj manjoj tvrtki. Taj dan smo se čuli, zezali se. Navečer su mi javili da se bacio pod vlak – reče mi ovaj prijatelj dok mu se bujica suza skuplja u očima.

Nisam se više zanimao za detalje. Razgovor je skrenuo u drugi smjer.

Nakon što smo se izjadali jedan drugome, otišao sam s mišlju koja mi je dugo na pameti, a ova dva prijatelja i njihove sudbine su mi na najokrutniji način posvjedočili da ne znamo je li vlak kao čovjek ili je čovjek kao vlak – nekome blagoslov, nekome prokletstvo, nekome nada, nekome tuga.

Čovjek je vlak

I vlak i čovjek putuju svojom prugom. Na putovanju i jednom i drugom ulaze putnici. Neki se voze kraće, neki duže. Čim nastane problem, svi se iskrcaju, ostaju oni da otklone kvar.

A kad vlak krene na svoju posljednju stanicu, na slijepi kolosijek, kao i čovjek, na kraju ostane sam da odveze tu zadnju dionicu.

Došao sam doma, glasno opsovao. Dugo sam u noć gledao kroz ekran upaljenog televizora. Na jednom dokumentarističkom kanalu bio je serijal – Željeznice svijeta...

(Tekst je objavljen uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije iz Programa za poticanje novinarske izvrsnosti)

[Privacy and cookie settings](#)

Managed by Google. Complies with IAB TCF. CMP ID: 300

