

BAKAR CRIKVENICA KRALJEVICA

Policijski motociklisti o navikama, greškama i opasnostima za motocikliste na Jadranskoj magistrali

Anto Ravlić – 19/08/2025

0



U seriji od osam tekstova pod nazivom "Najljepša i najopasnija – stradavanja motociklista na Jadranskoj magistrali" portal Tunera.info posvetit će se motociklistima na Jadranskoj magistrali

Tekuća guma za izolaciju

Pouzdana tekuća guma za zaštitu od vode – lako nanosite i osigurajte izolaciju

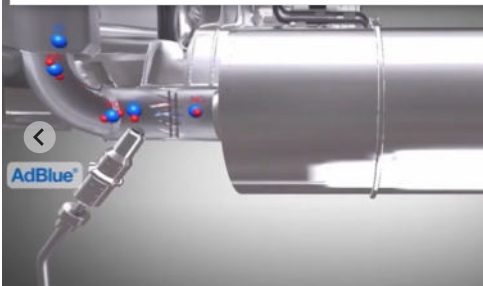


U seriji od osam tekstova pod nazivom "Najljepša i najopasnija – stradavanja motociklista na Jadranskoj magistrali" portal Tunera.info posvetit će se motociklistima na Jadranskoj magistrali, atraktivnoj cesti koju motociklisti obožavaju, ali i na kojoj motociklisti stradavaju. U prvom tekstu naši sugovornici su policajci na motociklima. Kolege motociklista, ali i profesionalci vrlo dobro upućeni u navike, greške, mane, vrline i stradavanja obožavatelja vožnje na dva kotača.



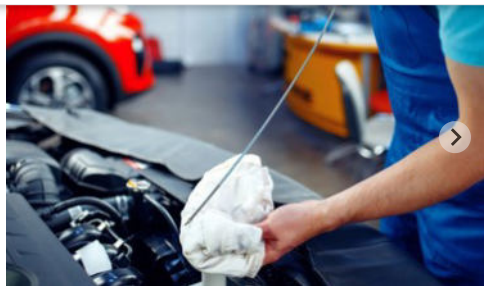
Nova Opel Frontera

Dostupna odmah - u hibrid ili 100% električnoj verziji Opel



Datacol aditivi za gorivo

ADBLUE



Datacol aditivi za gorivo

DATA HYBRID

Policijska postaja Crikvenica nadzire opasan dio Jadranske magistrale. Čitava dionica od 40 kilometara, od Šmrike do Sabinja, je kritična. Velik je broj prilaznih cesta, a one su problem radi oduzimanja prednosti motociklistima. Specifična je dionica od Klenovice prema Senju. Ravnica od nekoliko stotina metara, a onda odjednom oštri zavoj. Ako motociklist uđe u zavoj neoprezno i prebrzo, lako je moguće da podleti pod auto ili završi u stijeni, objašnjava policijski motociklist.

Kolega iz Postaje prometne policije Rijeka, koja također nadzire magistralu upozorit će da je za vožnju na dva kotača lijepa dionica od Rijeke, preko Kostrene i Bakra, do Bakarca, Kraljevice i Šmrike. Motociklisti vole zavoje, ali oni nose i opasnosti. Motociklisti dolaze uživati na Jadransku magistralu. Sam put prema cesti uz more koju motociklisti obožavaju zna biti opasan. Naši sugovornici upozoravaju na dionice od Oštrovice do Hreljina te od Delnica do Grobnika.



PROČITAJTE JOŠ





30/11/2025



Sadnjom stabala TZ Grada Bakra uključila se u projekt Hrvatska prirodno tvoja

30/11/2025



Posjetite izložbu Fotokluba Crikvenica u restoranu Trabakul

30/11/2025

Iskusni motociklisti koji nadziru magistralu upozoravaju da nepoznavanje dionice može biti problem. Primjećuju da dosta kočice u zavoju, a ako kočice i mijenjaju brzinu u samom zavoju gube na stabilnosti, kaže policijski motociklist dodajući da neiskusni vozači do kraja stisnu kočnicu kad ocijene da su prebrzi, a to može biti kobno. Naši sugovornici upozoravaju na novi trend, opasno ponašanje pojedinih motociklista. Prilikom pretjecanja kolona nastavljaju pretjecanje iako im iz suprotnog pravca nailazi vozilo. Očekuju da im se vozač iz suprotnog smjera makne da bi oni mogli nastaviti pretjecati. Opasna bahatost. Kao i svugdje, i na magistrali su četiri najčešća uzroka tragičnih i teških stradanja motociklista. Brzina, pretjecanje, alkohol i oduzimanje prednosti motociklistima.

Tekuća guma za izolaciju

Pouzdana tekuća guma za zaštitu od vode – lako nanesite i osigurajte izolaciju



Policijski motociklist ističe pomanjkanje samokritike pojedinih motociklista. Često nisu svjesni svoje greške, ne priznaju da su pogriješili i tako izazvali nesreću. Znaju nam reći: vozač automobila me vidio, mogao me propustiti, nije se pomaknuo udesno. Prebacivanje odgovornosti na drugog je uobičajeno nakon nesreće. Nabrajaju zašto se dogodila nesreća, ali u niti jednoj verziji ne vide sebe kao krivca za nesreću. A radi se o njihovoj glavi, upozorava policijski motociklist. I još nešto znaju policajci često čuti kod očevida: ne sjećam se kako se desilo, izgubilo mi se pamćenje. Takva isprike nisu nikakva olakotna okolnost. Magistrala je puna zavoja u kojima se uživa, a policajci sve češće primjećuju pretjecanje u nepreglednom zavoju. Kao i ulazak u "škare". Magistrala putuje uz more, ljeto nosi vrućine. Dio motociklista sjeda na magistralu u kratkim hlačama, u japankama, bez majice.



Greške motociklista na Jadranskoj magistrali klasične su greške koje vode do nesreća, no magistrala ima svoje specifičnosti, primjećuju policajci. Na magistrali je u sezoni puno stranih vozača koji do mjesta odmora voze i više od tisuću kilometara. Takvi vozači su dekoncentrirani i predstavljaju opasnost za motocikliste. Tragajući za svojim apartmanom ili hotelom slijepo prate navigaciju, ne prate horizontalnu i vertikalnu signalizaciju. Navigacija kaže jedno, znakovi drugo, a onda se dogodi naglo kočenje ili skretanje koje prisiljava motocikliste da naglo koče ili "bježe" po cesti. I inače su vozači automobila prečesto koncentrirani na displeje s navigacijom. Problem na magistrali su i zatrpana zadnja vjetrobranska stakla automobila turista prtljagom, što znači da vozač osobnog automobila ne može pratiti vožnju na retrovizoru. A motociklisti često brzo naiđu "s leđa". Policajci upozoravaju da vozači ne provjeravaju mrtvi kut i tako ugrožavaju motocikliste. U autu radi klima, sluša se radio i mnogi vozači ne čuju motocikl koji prilazi. Kao i na drugom pravcima, i na magistrali vozači često loše procjenjuju udaljenost motora koji im prilazi. Specifičnost magistrale su i divlje životinje koje često izlijeću na Jadransku magistralu u zoru, sumrak i noću. Svaki sraz motociklista s divljom svinjom ili srnećom divljači može biti koban za motocikliste.

Tekuća guma za izolaciju

Pouzdana tekuća guma za zaštitu od vode – lako nanosite i osigurajte izolaciju



Magistralom se često vozi u skupinama. Postoje skupine koje treba upozoriti, koje su opasne za sebe i druge jer magistrala nije mjesto za međusobno natjecanje i dokazivanje vještine. Postoje skupine koje su primjer kako se voze motocikli. Uglavnom se radi o strancima s kvalitetnim motociklima, kvalitetnom opremom koji voze s razmakom, umjerenom brzinom. Takve motocikliste hrvatski turizam treba, to su kvalitetni gosti koji sa sobom ne nose zalihe hrane već samo novčanik i spremni su platiti doživljaj. Policajci ističu da zaista ima motociklista koji sa strašću žive za vožnju na dva kotača i koji poštuju prometna pravila. No, i tada se dogode nesreće kojima je teško

Statistički podaci ukazuju na sve veću prisutnost motociklista, što znači povećanu prisutnost u prometu najugroženije skupine u prometu. Na području PGŽ evidentan je porast broja motocikala. Lani je registrirano 12.093 motocikla. Ove godine broj motocikala popeo se za 1.072. Istovremeno cestama vozi 7.354 mopeda riječke registracije. Podaci govore o laganom padu broja mopeda.

Lani je na području PGŽ smrtno stradalo 23 sudionika u prometu, među njima je devetero motociklista. U nesrećama je 125 motociklista i mopedista zadobilo teške tjelesne ozljede. Ove godine (do 15. kolovoza) izgubljeno je 13 života na cestama. Smrtno je stradalo šestero motociklista. Teške tjelesne ozljede zadobilo je 74 vozača na dva kotača.

Naši sugovornici su Dubravka Dolušić, policijska službenica za poslove prometne policije u Službi prometne policije, Sektor za javni red i sigurnost, Mario Mitrović, prometni motociklist u Postaji prometne policije Rijeka i Vedran Vuković, kriminalističko prometni tehničar u Policijskoj postaji Crikvenica.

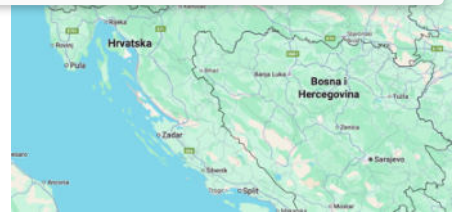


POČINJE 5. PROSINCA: Dije na tisuće eura, a upravo su objavili pravila! Evo tko će sve dobiti novac

Oglas



BIVŠI GRADONAČELNIK SPLITA Umukli ste, je li gamadi jugoslavenska?



POČELA REVOLUCIJA: Ima ih već 40 u Hrvatskoj, a bit će ih još. O tome što su napravili priča cijela država!

Oglas



U knjižare Verbum stigle nove slikovnice koje će oduševiti najmlađe!



Odlučili smo 3 tjedna jesti samo biljne namirnice. Riješite kviz i saznajte jeste li i vi spremni na izazov

Oglas



Dobro došli u Senator automat klub! Pravo mjesto za osvajanje velikog dobitka!

Oglas

Sponsored by Midas



Stand up show Splicke scene u Kraljevići prebačen s četvrtka na petak



Hreljin poziva na modnu reviju Hreljinski skalini



Policija sa psima pregledala područje u Novom gdje su djeca stradala od eksplozije mine

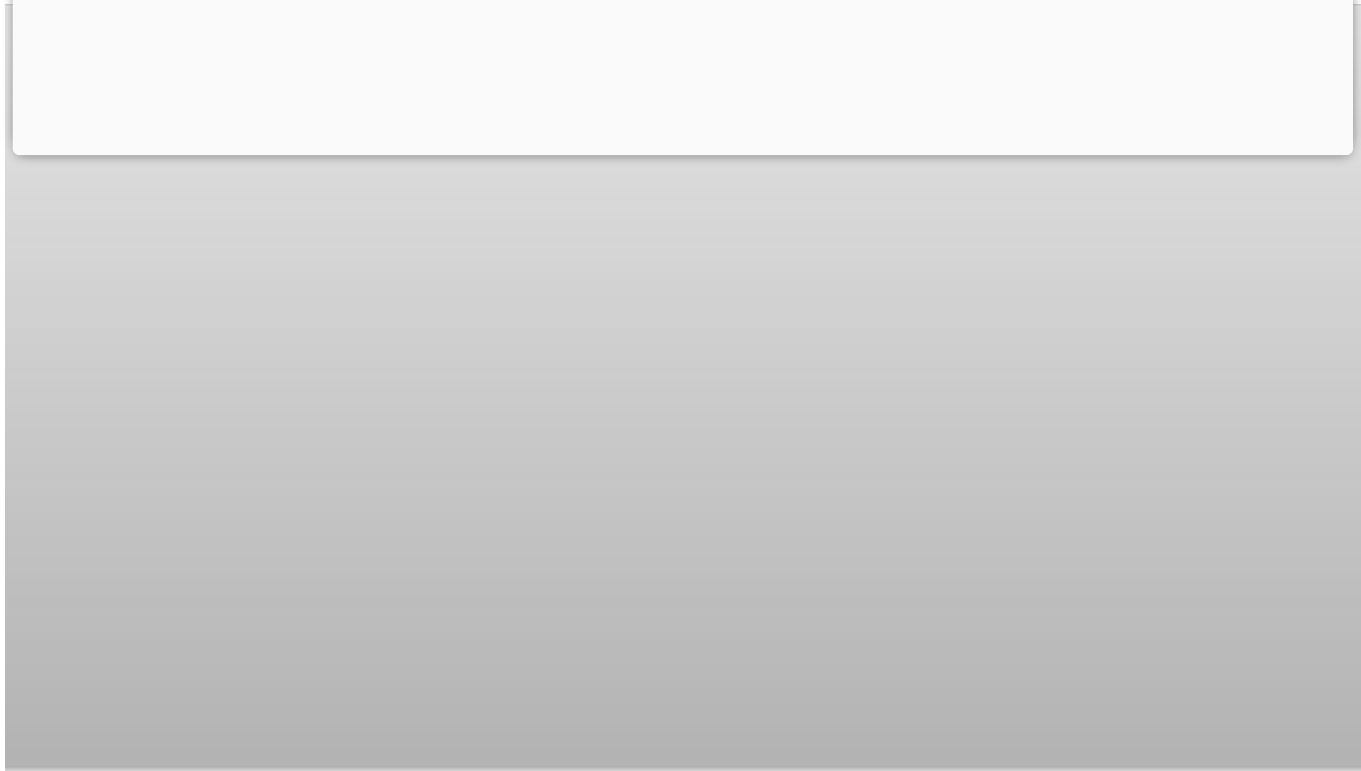
30/11/2025

0

Vrijeme se osmjehnulo pomorskom hodočašću u Kraljevicu

30/11/2025

0



Sadnjom stabala TZ Grada Bakra uključila se u projekt Hrvatska prirodno tvoja

30/11/2025

0

LOAD MORE

PROČITAJTE VIŠE





Policija sa psima pregledala područje u Novom gdje su djeca stradala od eksplozije mine

30/11/2025

0



Vrijeme se osmjehnulo pomorskom hodočašću u Kraljevicu

30/11/2025

0





Sadnjom stabala TZ Grada Bakra uključila se u projekt Hrvatska prirodno tvoja

30/11/2025

0

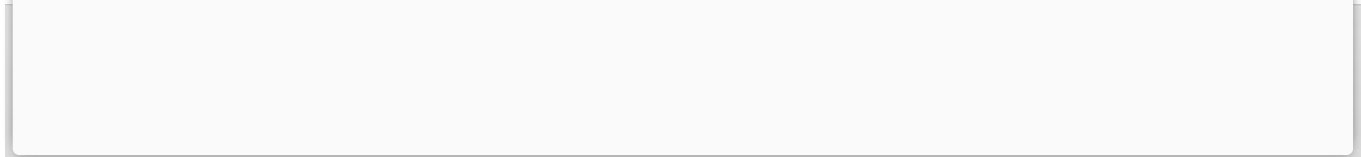


Posjetite izložbu Fotokluba Crikvenica u restoranu Trabakul

30/11/2025

0





Druga Ča čitalnica održana u Triblju

30/11/2025

0



Skupština DVD San Marino: čuvari Novog vesele se početku gradnje vatrogasnog doma

30/11/2025

0

LOAD MORE





info@hotel-marina.hr
E. Antica 73,
SELCE - CRIKVENICA

365 days
0-24h

+385 51 768 140
www.hotel-marina.hr

Prati događanja u Hrvatskom primorju odnosno u gradovima Bakar, Kraljevica, Crikvenica, Novi Vinodolski i Vinodolskoj općini.



TRENDING

olijska uprava primorsko-goranska

Grad Crikvenica

Policijska postaja Crikvenica

vožnja pod utjecajem alkohola

Grad Senj

grad novi v

