

🏠 > Bakar > Jadranska magistrala je kraljica za motocikliste, no kraljica nosi četiri opasnosti

BAKAR

CRIKVENICA

KRALJEVICA

Jadranska magistrala je kraljica za motocikliste, no kraljica nosi četiri opasnosti

Anto Ravlić – 29/08/2025

0



PROČITAJTE JOŠ



Policija sa psima pregledala područje u Novom gdje su djeca stradala od eksplozije mine

30/11/2025



Vrijeme se osmjehnulo pomorskom hodočašću u Kraljevicu

30/11/2025



Sadnjom stabala TZ Grada Bakra uključila se u projekt Hrvatska prirodno tvoja

30/11/2025



Posjetite izložbu Fotokluba Crikvenica u restoranu Trabakul

30/11/2025

U seriji od osam tekstova "Najljepša i najopasnija - stradavanja motociklista na Jadranskoj magistrali" drugi sugovornik portala Tunera.info je predsjednik Moto kluba Law Riders Novi Vinodolski Emin Čajlaković

Nova Opel Frontera

Dostupna odmah - u hibrid ili 100% električnoj verziji Opel



Omega-3. BESPLATNA zaliha za 30 dana. Dostava 2,99 EUR



Natural Pl

U seriji od osam tekstova pod nazivom "Najljepša i najopasnija – stradavanja motociklista na Jadranskoj magistrali" portal Tunera.info posvećuje se motociklistima na Jadranskoj magistrali, cesti na kojoj je užitek voziti na dva kotača, ali i cesti koja nosi opasnosti. U drugom tekstu naš sugovornik je predsjednik Moto kluba Law Riders iz Novog Vinodolskog Emin Čajlaković koji iza sebe ima 35 godina staža na dva kotača. Novi živi s magistralom i na magistrali, dio Novog je ispod, a dio iznad magistrale. Klub djeluje već 22 godine i uz moto druženja vodi brigu i o preventivi. Nedavno su Novljani zajedno s Karavanom za život u svom gradu organizirali školu sigurne vožnje. U teorijskom i praktičnom dijelu u novljanskoj luci sudjelovalo je stotinjak motociklista. Znanje će sigurno dobro doći na lijepoj, ali zahtjevnoj cesti.

– Jadranska magistrala je cesta kraljica za nas motocikliste, ali koliko god je ona za nas lijepa, toliko i skriva opasnosti. Motociklisti iz čitave Europe ciljano dolaze na magistralu. Najviše je Hrvata, ali nema tablice iz Europe koju nećete vidjeti na magistrali.

Koji dio je najatraktivniji, pitamo Emina.

– Definitivno od Senja do Karlobaga. Ta dionica je prelijepa sa svojim zavojima i pogledima, manje je prometna od dionice od Šmrike do Senja i uz ljepotu ima jednu veliku prednost. Nije toliko naseljena i nema puno pristupnih cesta, a njima obiluje dionica od Šmrike do Senja i to s obje strane. Na dodiru s pristupnim cestama motociklisti moraju obratiti posebnu pozornost. Vozači automobila nas ne vide, ne obraćaju pažnju, često se na magistralu ubacuju bez previše razmišljanja i gledanja, nervozni su jer je promet ljeti velik. Također, na dionici od Šmrike do Senja je puno vidikovaca koji imaju svoj čari, ali za nas motocikliste nose i jednu dozu opasnosti. Posebno su opasni stranci koji dolaze na odmor, dolaze uživati, promatrati predivnu prirodu. U posljednji trenutak vide odmorište ili vidikovac, skreću u posljednji tren, ne razmišljajući dolazimo li iz drugog smjera ili smo iza njih. Na Jadranskoj magistrali je i velik broj kampera koji su dimenzijama takvi kakvi jesu, nepregledni za nas koji vozimo iza njih. Oni su mislima na odmoru, gledaju more i voze, zaustavljaju se gdje god se sjete. Posljednjih mjeseci sam na magistrali primijetio znakove koji upozoravaju na radarsku kontrolu. Za svaku pohvalu jer smatram da kamere ne postoje da bi se punio državni proračun već da motiviraju na smanjenje brzine.





Spomenuli ste pristupne ceste, one nose još jedan rizik.

– Često vidim pijesak na magistrali. Pogotovo sa sjeverne strane, sa cesta koje se spuštaju nizbrdo. Vremenske neprilike naprave svoje i opasni pijesak osvane na magistrali.

Predsjednik novljanskog moto kluba upozorava na minus magistrale.

– Neprihvatljivo nam je krpanje ceste bitumenom. I prosvjedujemo zbog toga kroz Karavanu za život, tražimo da se zabrani krpanje cesta bitumenom koji je sklizak i opasan za nas motocikliste. Problem s bitumenom je pogotovo izražen na dionici od Senja do Karlobaga, gdje moramo biti posebno oprezni jer motor prokliže na zavoju na tim zakrpama. Bez obzira bilo mokro ili suho. Taj bitumen je najopasniji za ljetnih temperatura, kad se “rastopi”. Moram i pohvaliti Hrvatske ceste. U posljednje vrijeme dosta su napravili po pitanju zaštitnih ograda.

Gdje kolege griješe, pitamo iskusnog motociklista.

– Svaku cestu, tako i magistralu, treba poštovati. Rekao bi da su hrvatski motociklisti sigurniji jer poznaju magistralu. Stranci slabije poznaju magistralu. Lijepi zavoji ih prevare i začas dođe do izlijetanja.

Problem je i gust promet ljeti.

– Pojačani promet nas prisiljava na dodatnu dozu opreza. Jedva čekamo da se napravi zaobilaznica odnosno autocesta. Najprije od Šmrike do Novog, a u budućnosti do Žute Lokve. Autocesta će rasteretiti magistralu. Promet koji je danas prisutan, zasigurno nije bio planiran kad se magistrala gradila. Jednostavno, previše je vozila i greške su često kobne zbog te količine prometa.

Jeste li kad prisustvovali stradavanjima motociklista?

– Nedavno, na vijaduktu Dubračina iznad Crikvenice. Vozačica je izlazila s odmorišta na cestu, naišao je motociklist... Kad naiđeš na nesreću sa smrtnim ishodom prođu te trnci jer svaki motociklist pomisli: to sam mogao biti i ja. To je jedan trenutak koji ti se ureže u pamćenje za cijeli život, zauvijek ti ostaje ta slika. I tada shvatiš da još više moraš biti oprezan, biti koncentriran ne 100 posto već tisuću posto.

Emin upozorava da neka prometna rješenja na magistrali koja ugrožavaju motocikliste, ali i sve sudionike u prometu.

– Jasno mi je da puno ljudi živi ispod i iznad magistrale i da se moraju uključiti na glavni pravac, ali da li zaista moramo imati toliko pristupnih cesta. Svaka pristupna cesta nosi rizik. Pa svatko od nas koji vozi magistralom motocikl ili automobil primjećuje kako se rizično pojedini vozači uključuju na magistralu.

Imamo i jedan trgovački centar uz samu magistralu u Selcu, izgrađen prije nekoliko godina. Ljeti skretanje za taj centar stvara ogromne gužve. Da li se bar razmišlja da se odvoje ulaz i izlaz na parkiralište centra, s pristupnom trakom za ulaz iz pravca Novog? Zatim, uz centar su i pješački prijelazi i sve to stvara probleme za protok i sigurnost prometa. Nedavno se kod centra dogodila prometna u kojoj je član našeg moto kluba zadobio tjelesne ozljede. Stao je na pješačkom da propusti pješake, na njega je naletio auto. Vozač automobila nije ni usporio, kaže da nije uočio da motociklist stoji pred pješačkim prijelazom.

Predsjednik Moto kluba Law Riders ističe da velika većina motociklista poštuje propise, ali...

– Jasno, postoji manjina koja ne poštuje. Vidjeli smo primjer pet-šest mladih Austrijanaca koji su radili nered po magistrali, nepropisno vozili neispravne motore, ne poštujući prometne propise. Policija je odradila svoj posao. Mi ispod kacige nismo divljaci. Imamo školovane ljude, pravnike i liječnike koji poštuju prometne propise. Ne može nas se sve stavljati u isti koš zbog nekolicine. Tko želi uživati u brzini, ima Grobnik u susjedstvu. Neka tamo pokazuje i iskušava svoju vještinu. Jadranska magistrala nije poligon za takve egzibicije, zaključuje Čajlaković.



Ne propustite 🖱️

Bosch

Tekst je objavljen uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije iz Programa za poticanje novinarske izvrsnosti

VIŠE S WEBA

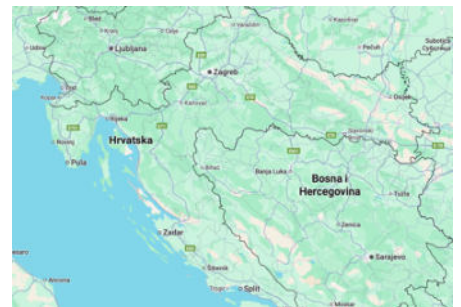


POČINJE 5. PROSINCA: Dije na tisuće eura, a upravo su objavili pravila! Evo tko će sve dobiti novac

Oglas



VIDEO Splitsani u Zadru poslali poruku, pogledajte...



POČELA REVOLUCIJA: Ima ih već 40 u Hrvatskoj, a bit će ih još. O tome što su napravili priča cijela država!

Oglas



Obersnel o maršu i incidentima u Rijeci: Neobjašnjiva izuzetno blaga reakcija policije. Dopustila je da petarde lete među ljude



Senator Casino ima top dobrodošlicu za nove članove!


Oglas





Odlučili smo 3 tjedna jesti samo biljne namirnice. Riješite kviz i saznajte jeste li i vi spremni na izazov

Oglas

Sponsored by Midas 



Zapovjednik Ajkula Marino Jakominić dobio mural na svojoj Kantridi



Nekretnina tjedna: moderno uređen stan 200 metara od mora u Jadranovu

SLIČNI ČLANCI

SLIČNI ČLANCI VIŠE OD OVOG AUTORA





Policija sa psima pregledala područje u Novom gdje su djeca stradala od eksplozije mine

30/11/2025

0

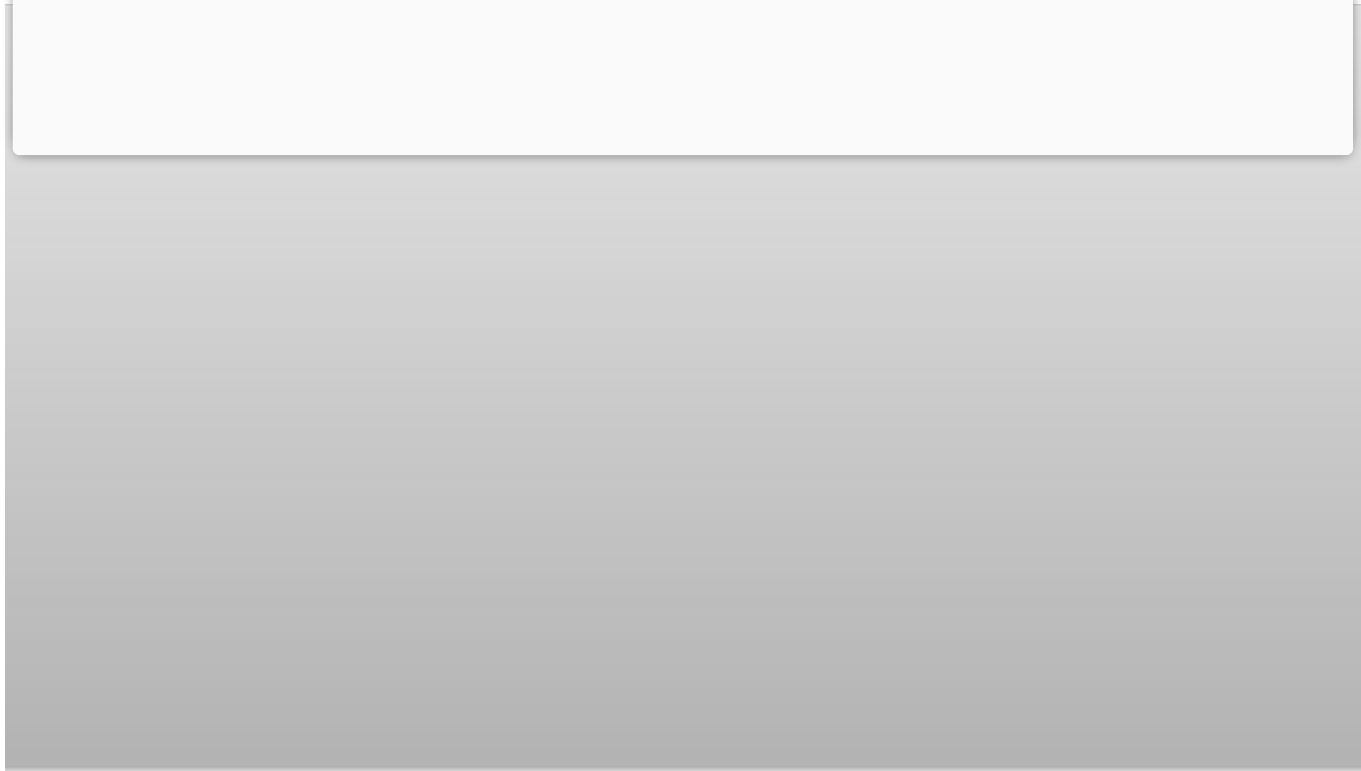


Vrijeme se osmjehnulo pomorskom hodočašću u Kraljevicu

30/11/2025

0





Sadnjom stabala TZ Grada Bakra uključila se u projekt Hrvatska prirodno tvoja

30/11/2025

0

LOAD MORE

PROČITAJTE VIŠE





Policija sa psima pregledala područje u Novom gdje su djeca stradala od eksplozije mine

30/11/2025

0



Vrijeme se osmjehnulo pomorskom hodočašću u Kraljevicu

30/11/2025

0





Sadnjom stabala TZ Grada Bakra uključila se u projekt Hrvatska prirodno tvoja

30/11/2025

0

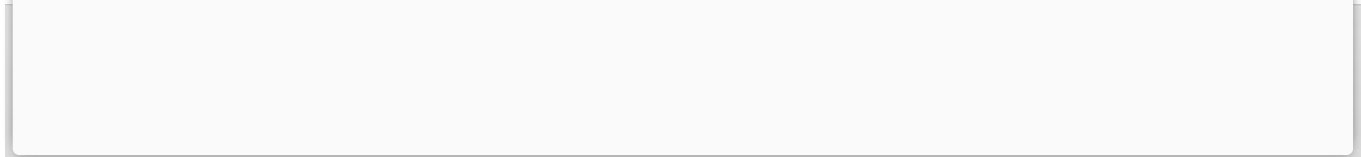


Posjetite izložbu Fotokluba Crikvenica u restoranu Trabakul

30/11/2025

0





Druga Ča čitalnica održana u Triblju

30/11/2025

0



Skupština DVD San Marino: čuvari Novog vesele se početku gradnje vatrogasnog doma

30/11/2025

0

LOAD MORE



News portal Tunera.info pokrenut je u siječnju 2019. godine. Prati događanja u Hrvatskom primorju odnosno u gradovima Bakar, Kraljevica, Crikvenica, Novi Vinodolski i Vinodolskoj općini.



TRENDING

policijska uprava primorsko goranska

Grad Crikvenica

Policijska postaja Crikvenica

vožnja pod utjecajem alkohola

Grad Senj

grad nc



**BLACK FRIDAY
U TOWERU
28. - 30.11.**

CIJELI VIKEND POPUSTI!
DUPLI GOLDEN BODOVI!
OTVORENI I U NEDELJU!

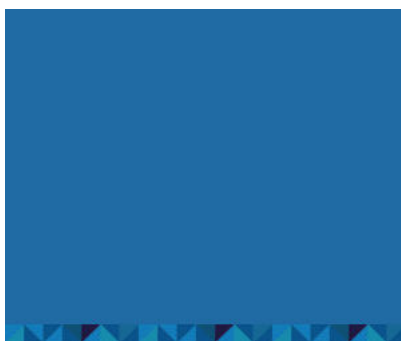
TOWER
CENTER RIJEKA

**HOTEL MARINA
SELCE - CRIKVENICA**

info@hotel-marina.hr
E. Antica 73,
SELCE - CRIKVENICA

365 days
0 - 24 h

+385 51 768 140
www.hotel-marina.hr



INFO O RADOVIMA

VIOIŽCV
Žrnovnica Crikvenica Vinodol