

- [O nama](#)
- [U medijima](#)
- [DOKUMENTI](#)
- [TONOVI](#)



[Obris.org](#)

Obrana i sigurnost

- [Istaknuto](#)
- [Regija »](#)
- [Europa »](#)
- [NATO »](#)
- [Svijet »](#)
- [Predstavljamo](#)

Subscribe via [RSS Feed](#)

- [Obrana](#)
- [Sigurnost](#)
- [Unutarnji poslovi](#)
- [Vanjska politika](#)
- [Krizе](#)
- [Misije](#)

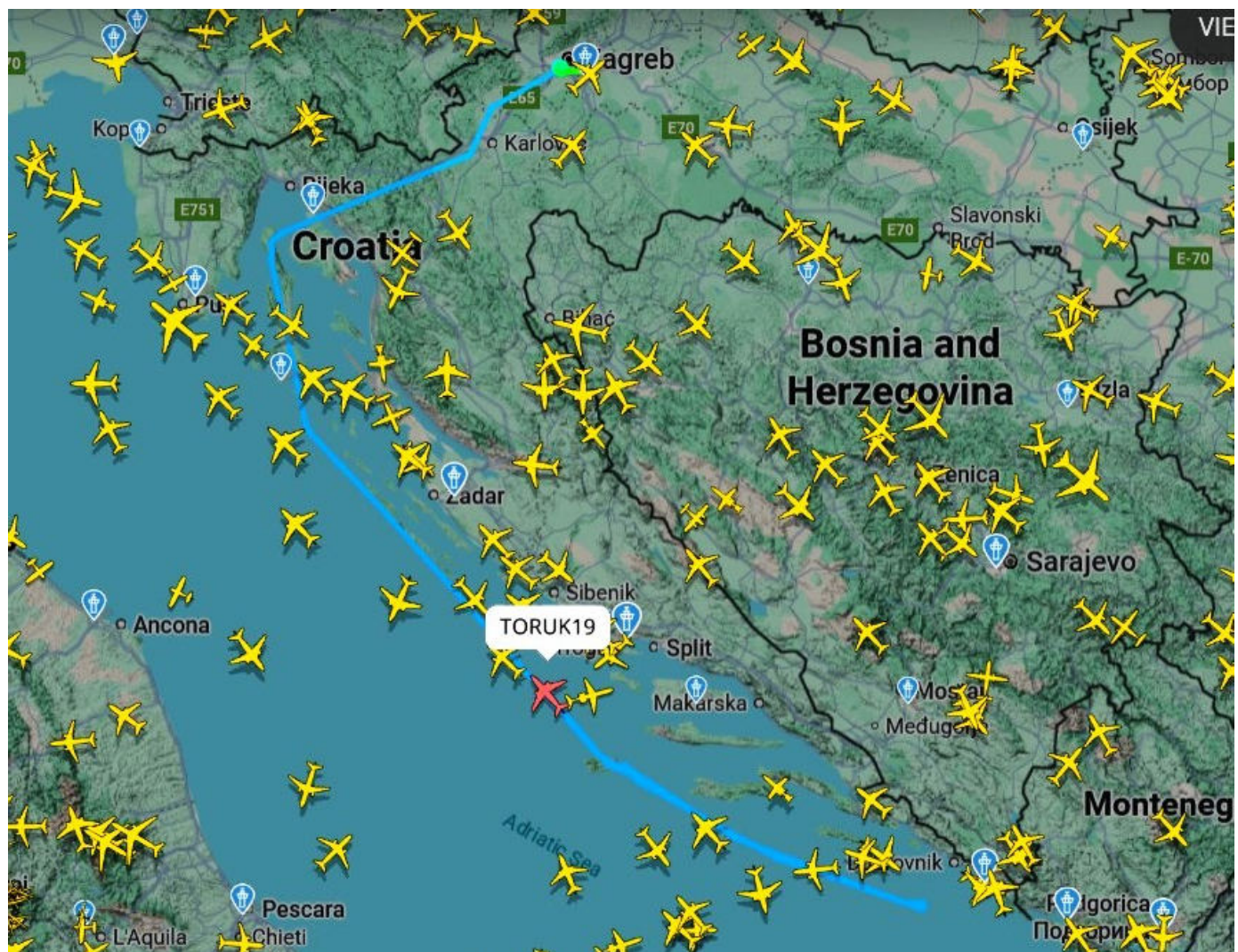
- [Sabor](#)
- [Vojna industrija RH](#)
- [Ostalo](#)

Hrvatska, Istaknuto, Obrana | 02/09/2025, 22:21 [Edit this post](#)

Bayraktar u operativnoj službi u OSRH



Tri tjedna nakon što je Ministarstvo obrane RH preuzelo svih šest od Turske kupljenih besposadnih letjelica TB2 Bayraktar, MORH je danas u vojarni „Pukovnik Marko Živković“ na Plesu upriličio predstavljanje te najnovije akvizicije za potrebe OS RH. U ovoj vojarni su i inače smještene letjelice Bayraktar, kao i [zapovjedno-kontrolni centar koji je Hrvatskoj donirala Republika Turska](#). Nakon što je proteklih tjedana uz sudjelovanje i pomoć turskih stručnjaka iz kompanije-proizvođača Baykar [u Hrvatskoj provedeno testiranje i ispitivanje kompletnog sustava, a ne samo besposadnih letjelica](#), TB2 Bayraktar je i službeno ušao u operativnu uporabu u OS RH, odnosno u Hrvatsko ratno zrakoplovstvo kao matičnu granu.



Testiranje TB2 na jadranskoj ruti



Pukovnik Andrej Tijan, zapovjednik 125. borbena-izviđačke eskadrile

Zapovjednik 125. borbena-izviđačke eskadrile pukovnik Andrej Tijan naglasio je da je sustav TB2 Bayraktar nabavljen na temelju tzv. „total package“, odnosno sveobuhvatnog pristupa, kojim se obuhvatilo sve elemente sposobnosti koji „jamče brzo uvođenje u operativnu uporabu, i održivost u uporabi i održavanju“. HRZ i MORH su pritom koristili iskustvo stečeno pri nabavi višenamjenskih borbenih aviona Rafale i helikoptera UH-60M Black Hawk i OH-58D Kiowa Warrior. Na taj način su sveobuhvatnim pristupom obuhvaćeni elementi obuke osoblja po svim specijalnostima – piloti, operateri sustava naoružanja te zrakoplovni tehničari, kao i precizno vođeno naoružanje, pričuvni dijelovi i alati, agregati i vozila, stacionarne i modularne upravljačke stanice, terminali za prijem i obradu kriptiranih podataka, zapovjedno mjesto, simulator za obuku te potpora turskih specijalista u Republici Hrvatskoj. Cijeli je posao, istaknuo je pukovnik Tijan, odrađen u iznimno kratkom roku, uključujući i izgradnju te prilagodbu objekata za smještaj nove postrojbe, te zrakoplovne i komunikacijske infrastrukture potrebne za sigurnu i kvalitetnu uporabu sustava Bayraktar.

„Posebno bih istaknuo napore uložene u prilagodbu civilnih i vojnih propisa i procedura koji omogućuju letenje TB2 u zračnom prostoru Republike Hrvatske, a pogotovo letenje sa međunarodnog aerodroma u Zagrebu kao matične baze“,

rekao je pukovnik Andrej Tijan. Zahvaljujući izgrađenoj komunikacijskoj strukturi, sustav Bayraktar TB2 danas može djelovati na čitavom teritoriju Republike Hrvatske, a informatički je povezan i umrežen s ostalim korisnicima u Oružanim snagama RH.



Obuka pripadnika HRZ-a provodila se u tvrtki Baykar u Turskoj

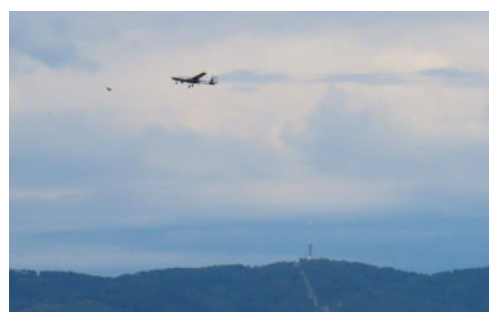
Hrvatsko ratno zrakoplovstvo sada nije imalo iskustava sa sustavima poput Bayraktara, pa će njegovi pripadnici raditi samo dio održavanja ovog bespilotnog sustava, dok će sve složenije zahvate raditi proizvođač, turska kompanija Baykar. Stručnjaci iz Baykara pružat će potporu u Hrvatskoj tijekom cijelog trajanja garantnog roka, a kako je istaknuo pukovnik Tijan – zajamčena je potpora i nakon isteka garantnog razdoblja. Obuka pripadnika nove postrojbe, 125. borbena-izviđačke eskadrile, odvijala se u Turskoj od travnja do kolovoza ove godine, a njihove visoke ocjene i motivacija garantiraju osposobljenost za održavanje sustava, njegov razmještaj i uporabu u punom spektru sposobnosti koje TB2 ima – od izvidničkih i obavještajnih zadaća do same borbene uporabe. Sukladno ugovoru, sljedeće godine će na obuku u Tursku otići i druga skupina pripadnika ove eskadrile kako bi se dostigla potpuna

popuna eskadrile i osigurala durogočna održivost ove nove sposobnosti.



Hrvatski Bayraktari opremljeni su optičkim sustavima ASEFLIR-500 turske tvrtke ASELSAN

Nažalost, novinari se baš i nisu nauživali leta jednog od Bayraktara izloženih na stajanci na Plesu, budući je taj jedan uzletio, napravio krug na oko 7.000 stopa (oko 2134 metra) visine, i odletio prema Jarunu te zapadnom dijelu grada. No njegov let i sliku koju je projicirao u realnom vremenu pomno su pratili uzvanici na čelu s ministrom obrane i načelnikom GS OS RH u novom zapovjednom centru.



„Vrlo impresivno, vrlo operativno, konkretno... operativni sustav Bayraktar nije samo ono što vidite ovdje, nego jedan ogroman sustav koji kontrolira i umjetnom inteligencijom navodi i kontrolira let samog Bayraktara i njegovo djelovanje – i izviđanje, i za obavještajne podatke, za borbeno djelovanje, ali i za potragu i spašavanje“,

rekao je ministar obrane Ivan Anušić.

Za razliku od ministra, načelnik GS OS RH, general-pukovnik Tihomir Kundid svjestan je da besposadni sustavi više nisu samo potpora, nego su postali, kako je rekao, „ključni elementi koji se odnose na borbenu moć Oružanih snaga“. No, za sada je nabava sustava Bayraktar završena, nova nije u planu osim „ako će se pokazati potreba za nabavkom dodatnih količina“. No šest letjelica teško da je dovoljna količina za jačanje sposobnosti koju OS RH do sada uglavnom nisu imale, ali je ohrabrujuće da načelnik Kundid razmišlja o Bayraktaru kao platformi koja nosi FPV dronove.

„U tom smjeru će se naravno ići, zajedno u suradnji s Orqom, koja će biti taj sistem integrator malih FPV dronova na sam Bayraktar“,

najavio je general Kundid, dodavši da će broj FPV dronova po jednom Bayraktaru biti u skladu s kapacitetom koji ta besposadna letjelica ima – nosivosti korisnog tereta je reda veličine do 150 kilograma.



TB2 sa školskom navođenom raketom

Dok se o integraciji FPV dronova i sustava TB2 može govoriti u budućem vremenu, ne treba zanemariti – smatra načelnik Kundid – naoružanje kojim Bayraktar sada raspolaže – laserski navođene rakete i bombe dometa do 15 kilometara, dok je laserski vođena raketa dometa do 150 kilometra trenutno najnoviji razvoj i kao takva nije dio paketa naoružanja kupljenog za OS RH. Jednom raketom Roketsan MAM-L danas je bio naoružan i Bayraktar koji je poletio s Plesa – no, kako je pojasnio načelnik GS OS RH, radilo se tu o školskoj laserski vođenoj raketi koja po gabaritu imitira stvarni projektil.



Pogled na motor

Besposadni sustav je dosta zahtjevan za upravljanje, dodao je pukovnik Andej Tijan, pa zato:



Prvo obučeno ljudstvo za TB2

„u jednom dijelu leta moraju biti obavezno dva pilota jer jedan apsolutno nije dovoljan. Sustav je napredan, puno je raznih menija, postavki u isto vrijeme... Za razliku od recimo dronova, ovo je daljinski upravljani avion, i on leti u kontroliranom zračnom prostoru, što znači da upravljamo njime jednako kao i svaki drugi avion u kojem su ljudi. Ista

komunikacija sa kontrolom leta, i jednako vođenje prometa. Nismo sami u svojoj zoni rezerviranoj samo za nas, nego sudjelujemo u prometu. Iz tog razloga mora biti razina obučenosti pilota ista kao za pilote koji sjede u samom zrakoplovu“.

Već sada se iz obrambenog sustava čuje kako se Bayraktari mogu vrlo dobro iskoristiti i u civilne svrhu – u protupožarne aktivnosti (kako ih je koristila Albanija tijekom ovoga ljeta), nadzor granica i morskog pojasa, traganje i spašavanje. No za jedan vrlo napredan sustav, kakvim su ga okarakterizirali u OS RH, bila bi šteta ne razvijati upotrebu bespilotnih sustava TB2 Bayraktar u borbene svrhe, budući je to trenutno i jedini sustav takvih sposobnosti u sastavu Oružanih snaga RH.



TECHNICAL FEATURES

Service Ceiling	22.000 feet
Operational Altitude	16.000 feet
Communication	LOS & BLOS
Endurance	20+ hours
Cruise Speed	75 KTAS
Max. Speed	120 KTAS
MTOW	700 kg
Payload Capacity	150 kg
Takeoff/Landing/Cruise/Taxi	Autonomous
Power Plant	100 hp Internal Combustion Engine
Payload	Interchangeable EO/IR/LD, Multi Mode AESA Radar
Payload-Weapons	4 Laser Guided Smart Munitions
Versions	TB2 and TB2-C
Wingspan	12 m
Length	6.5 m
Height	2.2 m

CAPABILITIES

- Fully Autonomous Flight Control and Triple Redundant Autopilot System
- GNSS Independent Navigation with Sensor Fusion

ADVANCED FEATURES

- Fully Autonomous Takeoff and Landing Independent of Ground Control Systems
- Enhanced Autonomy and Artificial Intelligence

Tehničke kaakteristike

* ovaj tekst je dio projekta “Bespilotne letjelice nisko lete” i objavljen je uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije iz Programa za poticanje novinarske izvrsnosti

Vezani Tekstovi:

1. Potpisan ugovor za nabavu TB2 (10)
2. Anušić u Turskoj – jačanje obrambene suradnje i turskih ulaganja (10)
3. U očekivanju Bayraktara ... (9)
4. Završena obuka za TB2 Bayraktar (9)

5. Isporučeni svi Bayraktari, počinje testiranje (9)

Tags: [Bayraktar TB-2](#), [bespilotne letjelice](#), [Hrvatska](#), [HRZ](#), [Ivan Anušić](#), [opremanje i modernizacija](#), [OS RH](#), [Tihomir Kundid](#), [Turska](#)

Share:

[Tweet](#)



Author: [Lidija Knežević](#)



Video prilog dana

- [28.9.2023. - ForcesNews - Ratovanje širom raznih domena u Ukrajini](#)
- [27.9.2023 - CNN - Dronovi i informacijski rat u Ukrajini](#)
- [13.3.2023. - France24 - Manevri ruskih pristalica u Moldovi](#)
- [12.3.2023. - Euronews - Rusi jačaju pritisak na Bahmut](#)



- [O nama](#)
- [U medijima](#)
- [DOKUMENTI](#)
- [TONOVI](#)

Copyright © 2025 — [Obrana i sigurnost](#). All Rights Reserved Designed by [WPZOOM](#)
Content Protected Using [Blog Protector](#) By: [PcDrome](#).